Legend - Légende

- Ownership boundary — Limite de propriété
- Project boundary — Limite du projet
- Cultivation limit — Limite de culture
- Wire fence — Clôture en fil de fer
- Existing road — Route existante
- Existing Building Footprint — Empreinte du bâtiment existant
- 236/240 Cadastral Reference — Référence cadastrale
- 31.95 Existing Level to Remain — Le niveau existant doit être maintenu
- (31.95) Existing Level to Remain (Interpolated) — Niveau existant à conserver (interpolé)
- 31.95 Existing Elevation Point — Point d'élévation existant
- 1:XX Existing Slope — Pente existante
- Existing Minor Contour 0.5m — Contour mineur existant 0.5 m
- Existing Major Contour 2.5m — Contour majeur existant de 2,5 m
- Existing Retaining wall to be retained — Mur de soutènement existant à conserver
- Wooded Area — Zone boisée
- Preservation Area — Zone de préservation
- Existing Coniferous Tree — Conifère existant
- Existing Deciduous Tree — Arbre à feuilles caduques existant
- Public road Project limit — Voie publique Limite du projet

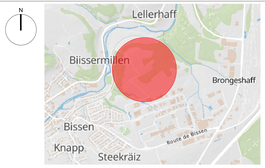
Missing levels information in these isolated areas. No proposed works within the area.
Informations manquantes sur les niveaux dans ces zones isolées. Aucun projet de travaux n'est prévu dans cette zone.

Existing gabion wall. Indicative position
Mur de gabions existant. Position indicative

Top of retaining wall levels
Niveaux de la partie supérieure du mur de soutènement

Public Road Project Limit
Limite du projet de route publique

Main road access to the site to be built by local authorities. Detailed access design information required to ensure accurate tie in with design within the plot boundary.
La route principale d'accès au site doit être construite par les autorités locales. Des informations détaillées sur la conception de l'accès sont nécessaires pour assurer une correspondance précise avec la conception à l'intérieur des limites du terrain.



Location plan - Plan de localisation
Scale 1:25000 - Échelle 1:25000

GENERAL NOTES:
1. The information contained in the drawings is confidential and intended solely for the purpose of permitting. Unauthorized use, reproduction, or distribution of these drawings is prohibited. Any disclosure of these documents to third parties is not permitted without prior written consent from the owner or associated representatives.
2. This drawing shall not be used for construction purposes.
3. Drawing to be read in colour.
4. Drawing to be read in conjunction with other project documents and specifications.

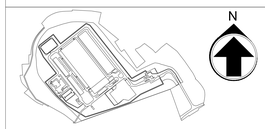
IMPORTANT NOTES:
1. No dimensions are to be scaled off this drawing, work to figured dimensions only.
2. Civil package to be read in context of the issue stage.
3. Any discrepancies or errors must be reported to the Engineer for clarification.

REFERENCE NOTES:
1. Information regarding existing levels taken from topographical survey ACAD-6597-01-01_Brücke, carried out in March 2018.
2. Road junction information taken indicatively from drawing 18 057-APD-006-D PLAN RESEAUX 2019-05-08.
3. Existing below ground services in the area taken from previous Campus AE 2D XREF Existing Services, based on SIDEN_Bissen_Complet_15102019 from Schroeder & Associés, and topographical survey ACAD-6597-01-01_Brücke, carried out in March 2018.
4. For further details on existing species within the site perimeter refer to Interim Biological Survey Report (CSD Ingenieurs, 24/10/2024).
5. Public road off-site services taken indicatively from drawing 18 057-APD-006.2-A RESEAU HAUTE TENSION DETAILS (INCA, 13/03/2024).
6. Refer to drawing 23-1311 VRD APD 0500 from Schroeder & Associés for information on the proposed diverted path and pipeline.

NOTES GÉNÉRALES:
1. Les informations contenues dans les dessins sont confidentielles et ne sont destinées qu'à l'obtention d'une autorisation. L'utilisation, la reproduction ou la distribution non autorisées de ces dessins sont interdites. Toute divulgation de ces documents à des tiers est interdite sans l'accord écrit préalable du propriétaire ou de ses représentants.
2. Ce dessin ne doit pas être utilisé à des fins de construction.
3. Le dessin doit être lu en couleur.
4. Le dessin doit être lu conjointement avec les autres documents et spécifications du projet.

NOTES IMPORTANTES:
1. Aucune dimension ne doit être mise à l'échelle sur ce dessin, le travail doit se faire uniquement sur la base des dimensions indiquées.
2. L'ensemble des travaux de génie civil doit être lu dans le contexte de l'étape d'émission.
3. Toute divergence ou erreur doit être signalée à l'ingénieur pour clarification.

NOTES DE RÉFÉRENCE:
1. Informations concernant les niveaux existants tirées du relevé topographique ACAD-6597-01-01_Brücke, réalisé en mars 2018.
2. Informations relatives aux carrefours routiers reprises à titre indicatif du dessin 18 057-APD-006-D PLAN RESEAUX 2019-05-08.
3. Services souterrains existants dans la zone repris du précédent Campus AE 2D XREF Services existants, basé sur SIDEN_Bissen_Complet_15102019 de Schroeder & Associés, et du relevé topographique ACAD-6597-01-01_Brücke, réalisé en mars 2018.
4. Pour plus de détails sur les espèces existantes dans le périmètre du site, se référer au rapport provisoire d'étude biologique (CSD Ingenieurs, 24/10/2024).
5. Les dessertes de la voie publique hors site sont reprises à titre indicatif du dessin 18 057-APD-006.2-A RESEAU HAUTE TENSION DETAILS (INCA, 13/03/2024).
6. Se référer au dessin 23-1311 VRD APD 0500 de Schroeder & Associés pour des informations sur le chemin dévié et la canalisation d'eaux pluviales proposée.



DATA CENTRE à BISSEN
(PERMIS DE CONSTRUIRE)
(NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION)
30/06/2025

INFORMATION CONFIDENTIELLE

ÉQUIPE D'ARCHITECTES ET D'INGéNIEURS:

Bryden Wood Technology Ltd
101 Euston Road,
London, NW1 2RA, UK
Reg. Number: AO/11459, AA/3874

+44 (0)20 7253 4772
info@brydenwood.co.uk
brydenwood.co.uk

MAITRE D'OUVRAGE:

LB Technology s.a.r.l.

LEVÉ TOPOGRAPHIQUE

Discipline: CIVIL

Échelle: 1:1000 Format Feuille: 841x1399mm

Numéro de la feuille: 1A-1.0-C-1001-SDT

Révision actuelle: 0
Phase: DEMANDE DE PERMIS
Nom du modèle: 1A-SDT-CIV-ELEV
Format de fichier natif: Civil 3D V.2024

RÉVISIONS					
N°	DATE	DESCRIPTION	DSN	VÉR	APPR
0	30/06/2025	Demande de Permis	AC	VR	PD

1A

LONDON BRIDGE

Référence du projet: 24061